**Российская Федерация**

**Самарская область, Кинель-Черкасский район**

**сельское поселение Черновка**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**Проект**

**РЕШЕНИЕ**

от «\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_

Принято

Собранием представителей

сельского поселения Черновка

«\_\_\_\_ » \_\_\_ 2017 года

|  |  |
| --- | --- |
| **Об утверждении «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы»** |  |

 Во исполнении положений частей 1,2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Собрание представителей сельского поселения Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области

**РЕШИЛО:**

 1.Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы.

 2.Опубликовать настоящее решение в газете «Черновские вести».

 3.Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения Черновка

муниципального района Кинель-Черкасский

Самарской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.В. Курцев

Председатель Собрания представителей

сельского поселения Черновка

муниципального района Кинель-Черкасский

Самарской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.А. Данилова

УТВЕРЖДЕНА

решением собрания представителей

сельского поселения Черновка

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 №\_\_\_\_\_

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области»**

**на 2017-2033 годы**

**(далее-программа)**

**ПАСПОРТ**

**программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы |
| Основание для разработки программы | Распоряжение Администрации поселения Черновка от 28.10.2016 № 28 |
| Наименование заказчика | Администрация сельского поселения Черновка |
| Разработчики программы | Администрация сельского поселения Черновка |
| Цель программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Черновка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля населения, проживающего в населенных пунктах сельского поселения Черновка, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения сельского поселения |
| Сроки и этапы реализации программы | программа реализуется в один этап:2017-2033 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета сельского поселения составляет 785000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 год –0,0 тыс. рублей;2018 год –0,0 тыс. рублей;2019 год –0,0 тыс. рублей;2020 год – 84000,0 тыс. рублей;2021 год – 122000,0 тыс. рублей;2022 год – 75000,0 тыс. рублей;2023-2033 годы – 504000,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |

1. **Характеристика текущего состояния, основные проблемы в сфере развития транспортной инфраструктуры, показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы**

Сельское поселение Черновка муниципального района Кинель-Черкасский, расположено в юго-западной части района, прилегает к железнодорожной магистрали и находится в 5 км от общесистемной автомагистрали, соединяющей сельское поселение с центром агломерации и с административным центром района.

Общая площадь земель сельского поселения Черновка в установленных границах составляет 17013,9 га.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 56-ГД установлены границы сельского поселения Черновка, включающего:

- посёлок Первомайский,

- село Черновка,

- с административным центром в селе Черновка.

Сельское поселение Черновка расположено в южной части Кинель-Черкасского района на границе с Борским и Богатовским муниципальными районами, а также с городским округом Отрадный.

Сельское поселение Черновка граничит с муниципальными образованиями Кинель-Черкасского района:

- с сельским поселением Ерзовка;

- с сельским поселением Кинель-Черкассы;

- с сельским поселением Муханово.

Сельское поселение Черновка расположено на важнейшем исторически сложившемся направлении российской оси расселения, пронизано общесистемной транспортной магистралью. Транспортный фактор во многом предопределяет высокий уровень безвозвратной миграции населения в более развитые районы, где развит рынок мест приложения труда.

Межселенные перемещения населения осуществляются автомобильным транспортом по дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивая связь населенных пунктов между собой и с центром административного района.

По состоянию на 1.01.2016 года численность постоянного населения сельского поселения Черновка составила 1646 человек. Доля трудоспособного населения близка к среднему показателю по сельскому населению района и области и составляет 947 человек.

Экономика сельского поселения Черновка представлена промышленным предприятием по производству муки – ООО «Стандарт», сельскохозяйственными предприятиями – сельскохозяйственным предприятием ООО СХП «Черновское» и крестьянско-фермерским хозяйством Габриелян Р.С. Личными подсобными хозяйствами населения (871 хозяйство) производится 100% картофеля и овощей, яиц, основная доля молока и мяса.

 Кроме того, на территории сельского поселения осуществляют деятельность 9 индивидуальных предпринимателей, их сфера деятельности – розничная торговля, предоставление бытовых услуг.

Важными показателями качества жизни являются - прирост численности населения сельского поселения. По состоянию на 01.01.2016 года численность постоянного населения относительно 01.01.2015 года возросла на 21 человек, что обусловлено ростом рождаемости и снижением смертности.

Отрадно отметить, что за последние пять лет на территории сельского поселения уровень безработицы снизился до 0,5%, против 1,2% по состоянию на 01.01.2012 года. Это говорит о стабилизации положения на рынке труда и устойчивости социально-экономического развития сельского поселения.

Социальная инфраструктура сельского поселения близка к нормативному уровню, что обеспечивает его самостоятельное функционирование, при сохранении объема межселенных связей, ориентированных на центр агломерации и ближайшие территории городской округ Отрадный и сельское поселение Кинель-Черкассы.

Историко-культурный потенциал сельского поселения позволил включить его в состав рекреационно-туристического кластера Самарской области.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Черновка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

По территории сельского поселения проходят маршруты автобусов: Школьный маршрут «п.Первомайский - с.Черновка - г.Отрадный», пассажирский маршрут «с.Черновка – г. Отрадный» (4 рейса в сутки).

Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Черновка характеризуется недостаточной степенью благоустройства. Из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 52,1 км, только 8 км автомобильных дорог с твердым покрытием. Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Черновка полностью не отвечают нормативным требованиям.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

В последнее десятилетие в сельском поселении значительно увеличилось количество личного легкового автотранспорта, вследствие чего безопасность дорожного движения приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в сельской местности, организованы маршруты движения школьного автобуса по дорогам общего пользования местного значения. Движение школьного автобуса осуществляется от населенных пунктов, в которых проживают учащиеся, до образовательного учреждения и в обратном направлении. Местные автомобильные дороги, по которым проходит маршрут школьного автобуса, частично находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

Мероприятия программы направлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок учащихся от населенных пунктов, в которых учащиеся проживают, до образовательного учреждения и в обратном направлении.

#### Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Черновка

####  Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Черновка

Прогнозные показатели социально-экономического развития сельского поселения Черновка определены с учетом сценарных условий, изложенных в Стратегии социально-экономического развития муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области до 2025 года «Кинель-Черкасский район-территория качества», разработанном на ее основе прогнозе социально-экономического развития сельского Черновка на среднесрочный период 2017-2019 годов.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития сельского поселения Черновка приведены в таблице 1:

 Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  | Ед. изм. | Факт  | Оценка | Прогноз  |
|  |  | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2025 год | 2033 год |
| Сельское хозяйство |
| Объем произведенной продукции сельского хозяйства | млн. руб. | 65,1 | 72,1 | 78,4 | 84,0 | 88,9 | 132,0 | 228,0 |
| Индекс сельскохозяйственного производства  | в % к пред. году  | 101,1 | 105,9 | 103,7 | 103,3 | 103,0 | 112,5 | 116,4 |
| Торговля  |
| Оборот розничной торговли  | млн. руб. | 14,3 | 14,5 | 15,6 | 16,7 | 18,0 | 25,6 | 48,8 |
|  | в % к пред. году в сопоставимых ценах  | 93,1 | 94,0 | 102,3 | 102,7 | 104,0 | 120,0 | 148,0 |
| Уровень зарегистрированной безработицы (относительно численности трудоспособного населения) | % | 1,2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Среднегодовая численность постоянного населения  |  человек | 1637 | 1642 | 1639 | 1643 | 1654 | 2239 | 3393 |

 В 2016 году прогнозируется рост сельскохозяйственного производства, что обусловлено увеличением объемов производства подсолнечника к уровню 2015 года. В 2017 году и на последующие годы планируется рост производства сельскохозяйственной продукции.

Оборот розничной торговли в 2015 году составил 14,3 млн. рублей, что на 6,0% ниже уровня 2014 года.

По прогнозу, в среднесрочной перспективе, по мере увеличения реально располагаемых доходов населения, роста потребительского кредитования динамика потребительского спроса населения будет восстанавливаться. Одновременно этому будет способствовать предполагаемое дальнейшее насыщение рынка товарами отечественного производства, ускоренное развитие эффективной товаропроводящей инфраструктуры, более весомая поддержка развития малого и среднего бизнеса. В 2033 году объем розничного товарооборота прогнозируется в объеме 48,8 млн. рублей и по отношению к уровню 2015 года увеличится на 48% (в сопоставимых ценах).

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда сельского поселения Черновка характеризовалась как стабильная. Основные показатели, характеризующие рынок труда сельского поселения (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете на одного человека трудоспособного возраста), были одними из самых низких среди муниципальных образований Кинель-Черкасского района.

Численность безработных, состоящих на учете в органах государственной службы занятости в 2015 году составила 5 человек, по состоянию на 01.10.2016 года данный показатель остался на прежнем уровне.

Предполагается, что с 2016 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2016 по 2033 годы разработан с учетом укрепления экономики муниципального образования, роста сельскохозяйственного производства, увеличения количества свободных рабочих мест, объемов строительства.

По прогнозу уровень зарегистрированной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2025-2033 годы не превысит 0,4%.

В 2016 - 2033 годах прогнозируется рост численности населения сельского поселения за счет положительной миграции и роста рождаемости.

По прогнозу к концу 2033 года среднегодовая численность населения составит 3393 человека, что вдвое превысит уровень 2015 года.

Сопряженный анализ территориальных ресурсов сельского поселения Черновка и необходимых в течение шестнадцатилетнего периода территорий для всех видов строительства показал, что в этот период территория может развиваться в пределах нынешних земель, как за счет реконструкции сельских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в сельском поселении Черновка осуществляется в соответствии с Генеральным планом сельского поселения Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее - Генеральный план).

Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования сельской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики территории, сложившиеся особенности использования земель.

При зонировании территории будут продолжать использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;

- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

***Прогноз развития дорожной сети***

Так как, к вопросам местного значения сельского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов сельского поселения, генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию улично-дорожной сети.

Основными перспективными направлениями совершенствования транспортной системы сельского поселения Черновка, предусмотренными Генпланом, в условиях интенсивной автомобилизации населения сельского поселения являются мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство сельского поселения Черновка, для увеличения пропускной способности автомобильных дорог на первый план выходит выполнение работ по реконструкции участков улично-дорожной сети, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам.

### *Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

С целью повышения безопасности генеральным планом предлагается оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог общего пользования местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных комплексных программ с привлечением средств бюджетов всех уровней и средств дорожного фонда.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог общего пользования местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях программы.

Важное значение для успешной реализации муниципальной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением цели и решением задач программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и, как следствие, недостаточным уровнем бюджетного финансирования развития транспортной инфраструктуры, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в том числе в зависимости от достигнутых результатов; определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение прочих безвозмездных поступлений.

Риск усиления разрыва между современными требованиями к состоянию транспортной инфраструктуры, ее техническому оснащению и ее фактическим состоянием может повлечь существенное снижение качества и доступности муниципальных услуг в указанной сфере.

Возникновение риска обусловлено недостаточностью объемов бюджетных средств на проведение модернизации дорог общего пользования местного значения. Для снижения негативных последствий риска в рамках реализации программы предусматривается проведение мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Административные риски связаны с неэффективным управлением программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой нарушение планируемых сроков реализации программы, невыполнение ее задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются формирование эффективной системы управления реализацией программы; ежегодный анализ результативности реализации программы; повышение эффективности взаимодействия участников реализации программы; своевременная корректировка мероприятий программы.

**2.Приоритеты и цели на муниципальном уровне в сфере развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка, цели и задачи программы, конечные результаты реализации программы, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры определены следующими стратегическими документами и нормативными правовыми актами Самарской области, муниципальными правовыми актами сельского поселения Черновка:

- стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2020 года (утверждена постановлением Правительства Самарской (утверждена постановлением Правительства Самарской области от 9 октября 2006 года №129);

- государственной программой Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (утверждена постановлением Правительства Самарской области от 27 ноября 2013 года № 677);

Целью программы определено обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Черновка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

 Для выполнения намеченной цели необходимо решить задачу по обеспечению развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка.

Реализация намеченной цели позволит добиться улучшения состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения.

**3. Сроки и этапы реализации программы**

Срок реализации программы – 2017-2033 годы. Программа реализуется в один этап.

**4. Описание мер правового и муниципального регулирования в сфере развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка, направленных на достижение цели программы**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017 – 2033 годы разработана в соответствии с:

- федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- государственной программой Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (утверждена постановлением Правительства Самарской области от 27 ноября 2013 года № 677).

**5. Перечень показателей (индикаторов) программы с указанием плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации**

Показатели (индикаторы) программы отражающие результаты реализации основных мероприятий программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, задачи, показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) по годам |
| 2015 отчет | 2016 оценка | Плановый период (прогноз) |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2033 |
| Цель. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Черновка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задача 1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 100,0 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 91,7 | 86,4 | 36,3 |
| 1.2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах сельского поселения Черновка, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения сельского поселения | % | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**6. Информация о ресурсном обеспечении программы**

Перечень основных мероприятий программы приведен в Приложение 1 к программе.

Система финансового обеспечения реализации основных мероприятий программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Главным распорядителем средств бюджета поселения, направленных на реализацию мероприятий программы является Администрация сельского поселения Черновка.

Общий объем бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета поселения составляет 785000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 0,0 тыс. рублей;

2018 год – 0,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 84000,0 тыс. рублей;

2021 год – 122000,0 тыс. рублей;

2022год – 75000,0 тыс. рублей;

2023- 2033 годы – 504000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат корректировке в течение срока действия программы.

**7. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы**

Критериями оценки эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 Приложение 1

 к программе «Комплексное развитие транспортной

 инфраструктуры сельского поселения Черновка

 Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы

Перечень основных мероприятий к программе «Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка Кинель-Черкасского района Самарской области» на 2017-2033 годы

| № п/п | Наименование цели, задачи, основного мероприятия | Ответственные исполнители (соисполнители) основного мероприятия | Срок реализации | Форма бюджетных ассигнований | Объем финансирования по годам, тыс. рублей  | Источники финансирования | Ожидаемый результат |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 | **Всего** |
| Цель. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения сельского поселения Черновка путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задача 1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Березняки |
| 1.1 | 1.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Степана Разина, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | 39000,0 | - | - | - | **39000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.2 | 2. Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Советская, с. Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | 45000,0 | - | - | - | **45000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.3 | 3.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Школьная, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 24000,0 | - | - | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.4 | 4.Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная дорога, с. Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 50000,0 | - | - | **50000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.5 | 5. Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Крестьянская, п. Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | 48000,0 | - | - | **48000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.6 | 6. Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул. Октябрьская, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | 45000,0 | - | **45000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.7 | 7. Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул. Полевая, п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | 30000,0 | - | **30000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.8 | 8. Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул. Школьная, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 24000,0 | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.9 | 9. Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Садовая, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 45000,0 | **45000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.10 | 10.Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 75000,0 | **75000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.11 | 11. Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Комсомольская с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 24000,0 | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.12 | 12.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Чапаевская с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 24000,0 | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.13 | 13.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.50 лет Октября с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 12000,0 | **12000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.14 | 14.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Набережная с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 12000,0 | **12000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.15 | 15.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Луговая с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 15000,0 | **15000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.16 | 16.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Полевая с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 15000,0 | **15000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.17 | 17.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Кресьянская с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 69000,0 | **69000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.18 | 18.Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул.Ленина МКД с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 33000,0 | **33000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.19 | 19.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Заречная с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 24000,0 | **24000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.20 | 20.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Степана Разина с.Черновка | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 18000,0 | **18000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.21 | 21.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Крестьянская проезд на скважину п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 15000,0 | **15000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.22 | 22.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Крестьянская проезды на кладбище п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 15000,0 | **15000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.23 | 23.Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул.Ново-Садовая п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 33000,0 | **33000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.24 | 24.Проектирование и строительство автомобильной дороги по ул.Садовая п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 21000,0 | **21000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
| 1.25 | 25.Проектирование и реконструкция автомобильной дороги по ул.Ленина п.Первомайский | Администрация сельского поселения Черновка | 2017-2033годы | Бюджетные инвестиции | - | - | - | - | - | - | 30000,0 | **30000,0** | Средства бюджета сельского поселения | Улучшение состояния и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов местного значения |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **84000,0** | **122000,0** | **75000,0** | **504000,0** | **785000,0** |  |  |