

Форма акта согласно приказу Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 30.10.2013 № 506

Глава сельского поселения Черновка  
муниципального района Кинель-Черкасский  
Самарской области

А.Е. Казаев  
М.П.

" " 20\_\_ г.

**АКТ**

**преддекларационного обследования гидротехнического сооружения**

**Гидротехническое сооружение пруда в п. Первомайский (ул. Ново-Садовая)**  
(полное наименование гидротехнического сооружения  
(комплекса гидротехнических сооружений))

(регистрационный код гидротехнических сооружений в Российском регистре)

**Постановление № 65-1 от 14 мая 2020 г.**

**«О создании комиссии по проведению преддекларационного обследования гидротехнических сооружений»**  
(реквизиты постановления о создании Комиссии по преддекларационному обследованию гидротехнических сооружений)

**Черновка**  
(место составления акта)

**"14" мая 2020 г.**

**I. Общие сведения и краткая характеристика гидротехнического сооружения (комплекса гидротехнических сооружений)**

**1. Гидротехническое сооружение пруда в п. Первомайский (ул. Ново-Садовая)**

(полное и сокращенное наименование гидротехнического сооружения (комплекса гидротехнических сооружений) (далее - ГТС))

**2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию отсутствует**

Акт государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию отсутствует  
(реквизиты акта государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию)

**3. Сведения о собственнике ГТС:**

**3.1. Муниципальная**

(форма собственности: государственная, муниципальная, частная)

**3.2. Муниципальное образование сельское поселение Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (сельское поселение Черновка)**  
**446329, Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Черновка, ул. Школьная, д. 30, тел./факс: 88466026643 adm.s.p.chernowka@yandex.ru**

**4. Сведения об эксплуатирующей организации для ГТС, находящихся в государственной или муниципальной собственности:**

**4.1. Муниципальное образование сельское поселение Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (сельское поселение Черновка)**  
**446329, Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Черновка, ул. Школьная, д. 30, тел./факс: 88466026643 adm.s.p.chernowka@yandex.ru**

(полное и сокращенное наименование эксплуатирующей организации, адрес, телефон, факс)

**4.2. Глава сельского поселения Черновка Казаев Алексей Евгеньевич**



(должность, фамилия, имя, отчество руководителя организации)

4.3. Хозяйственное ведение

(форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей организации: хозяйственное ведение, оперативное управление, по иным основаниям)

4.4. 2 человека, без квалификации, без гидротехнического образования

(численность и квалификация работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации, на которое возложены функции эксплуатации ГТС, наличие специалистов с гидротехническим образованием)

**5. Сведения об эксплуатирующей организации (для ГТС, находящихся в частной собственности):**

Отсутствуют

(наименование организации (юридического лица), осуществляющей эксплуатацию ГТС, форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей организации (договор аренды, договор на выполнение услуг, по иным основаниям))

**6. Сведения о разработчике проекта ГТС:**

Отсутствуют

(полное и сокращенное наименование проектной организации, для существующей в настоящее время организации - адрес, телефон, факс, банковские реквизиты)

**7. Сведения о строительных организациях, выполнивших строительство ГТС и монтаж оборудования, генеральных подрядчиках:**

Отсутствуют

(полное и сокращенное наименование организации, а в случае, если организация существует в настоящее время, - адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, наименование правопреемника)

**8. Дата предшествующего преддекларационного обследования ГТС:**

Впервые

**9. Сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС:**

9.1. Бюджет сельского поселения Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области

(источник возмещения вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС)

9.2. Расчет вероятного вреда не производился

(значения вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее тяжелой аварии ГТС, а также для сценария наиболее вероятной аварии ГТС)

9.3. Нет сведений

(наименование и адрес организации-страховщика; размер страховой суммы по договору обязательного страхования гражданской ответственности, реквизиты и срок действия договора страхования)

**10. Местонахождения и основные параметры ГТС:**

10.1. Самарская область, Кинель-Черкасский район, п. Первомайский, ул. Ново-Садовая

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, бассейнового округа, на территории которого расположено ГТС)

10.2. Плотина на пр. Деревенский

(название водного объекта, на котором расположено ГТС, местоположение створа ГТС - расстояние от устья или истока водотока, водосборная площадь)

10.3. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок от 14.03.2016 Кадастровый номер 63:23:1111005:10, Свидетельство о государственной регистрации права ГТС пруда Деревенский от 29.06.2016 Кадастровый номер 63:23:1111005:9

(сведения о предоставлении в пользование земельного участка,

необходимого для размещения ГТС: реквизиты документа, устанавливающего право собственности или иные права на земельный участок)

- 10.4. 7 м.куб. в сек - максимальный расход  
(расчетный максимальный расход воды (обеспеченность), включая основной, поверочный расчетные случаи)
- 10.5. 0,6 м.куб в сек  
(суммарный сбросной расход воды через все водопропускные сооружения гидроузла (с учетом аккумуляирования части стока реки в водохранилище), включая основной, поверочный расчетные случаи)
- 10.6. Нет сведений  
(общая длина напорного фронта обследуемого ГТС, отметки нормального и форсированного подпорного уровней, для ГТС накопителей - максимальная отметка уровня воды, максимальная отметка заполнения, проектная и фактическая)
- 10.7. Нет сведений  
(наличие и общая характеристика существующих ГТС и/или прочих сооружений каскада водохранилищ на реке и ее притоках выше и ниже створа водоподпорных ГТС, формирующих водный режим бассейна реки, в том числе в случаях аварий ГТС)
- 10.8. Плотина земляная, проезжая, водосброс трубчатый, ледозащитное устройство – вертикальная свайная стенка  
(информация и общие характеристики ГТС, входящих в комплекс обследуемого ГТС)
- 11. Краткое описание ГТС:**
- 11.1. Улучшение экологического состояния, запасы воды для нужд сельскохозяйственного производства, пожаротушения, развитие рыболовства, проведение досуга жителей  
(назначение, класс и вид ГТС, фактический и нормативный срок эксплуатации ГТС, класс опасности, класса токсичности складированных отходов)
- 11.2. Тип грунтов-песчано-щебеночная смесь+глина; длина-62 м, труба стальная: диаметр-1.2 м, длина 58 м, ширина – 4,5 м  
(тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню и подошве, максимальная строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС, максимальная водопропускная способность ГТС, максимальный расчетный напор)
- 11.3. Отсутствуют  
(сведения о водном объекте, расположенном в верхнем и нижнем бьефах ГТС: название, назначение, дата ввода в эксплуатацию, объем, площадь поверхности, длина, глубина, режим регулирования, температурный режим водного объекта, расстояние между створами плотин водных объектов по водотоку, сведения о ледоставе)
- 11.4. Реконструкция и капитальный ремонт ГТС за последние 5 лет не проводились  
(сведения об имевших место реконструкциях и капитальных ремонтах ГТС за последние 5 лет)
- 11.5. Резко континентальный климат с характерными для него холодной зимой и жарким летом, быстрой сменой температурных условий в малом количестве выпадаемых осадков  
(общая характеристика природных условий в зоне расположения ГТС: природно-климатические условия, гидрологические, топографические сведения, инженерно-геологические и геокриологические условия, сейсмичность)
- 11.6. Угроза населению при паводках ГТС не наблюдалась  
(сведения о прошедших паводках в створе ГТС за период их эксплуатации (год и расход паводка, превышающего или близкого к расчетному))
- 11.7. Отсутствуют  
(наличие декларации безопасности ГТС, разрешения на эксплуатацию ГТС, согласованных в установленном порядке правил эксплуатации ГТС, правил эксплуатации водохранилищ, правил использования водных ресурсов, срок их действия)

**II. Анализ и оценка безопасности гидротехнического сооружения,  
включая определение возможных источников опасности**

**12. Основные сведения, характеризующие уровень безопасности ГТС:**

- 12.1. Проводятся систематические наблюдения с целью получения достоверной информации о состоянии ГТС, береговых примыканий в процессе эксплуатации. Установка КИА не предусмотрена.  
(организация эксплуатации ГТС, включая наличие локальных правил технической эксплуатации ГТС, выполнение регулярных инструментальных и визуальных наблюдений за техническим состоянием ГТС, наличие и краткое описание средств измерений и контроля (далее - КИА), других элементов системы мониторинга ГТС, порядок метрологического обслуживания КИА, наличие схем размещения КИА, сертифицированных методик измерения и исполнительной документации по установке КИА, информация о соответствии системы организации контроля за техническим состоянием ГТС требованиям законодательства, нормам и правилам технического регулирования в области безопасности ГТС)
- 12.2. Отсутствуют  
(диагностические показатели надежности и безопасности ГТС, наличие критериев безопасности ГТС)
- 12.3. Аварийных ситуаций и аварий за период эксплуатации ГТС не было  
(краткая характеристика всех аварийных ситуаций и аварий, произошедших на ГТС объекта за период их эксплуатации, включая отказы гидромеханического и технологического оборудования, которые могут привести к аварии ГТС)
- 12.4. Отсутствуют  
(сведения (отчет) о выполнении плана мероприятий по обеспечению безопасности ГТС, принятого по результатам предшествующего декларирования безопасности ГТС, с указанием причин невыполнения отдельных позиций плана)
- 12.5. Отсутствуют  
(сведения (отчет) о выполнении предписаний органа государственного надзора за безопасностью ГТС за период действия предшествующей декларации безопасности ГТС)
- 12.6. Сведений об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных условий нет  
(сведения об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных условий по сравнению с принятыми в проекте)
- 12.7. Отсутствуют  
(сведения о подготовке и аттестации работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации)
- 12.8. На момент проведения комиссионного обследования, критерий безопасности отсутствует  
(оценка соответствия фактических параметров ГТС проекту и критериям безопасности, проекту, действующим сводам правил и стандартам в области безопасности ГТС, а также нормативным правовым актам в области локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)
- 12.9. Выявленные в процессе эксплуатации дефекты устраняются проведением мелкого ремонта, очистке от мусора, кустарниковой растительности. При проведении преддекларационного обследования дефекты не выявлены.  
(выявленные в процессе эксплуатации и при выполнении преддекларационных обследований дефекты сооружений, оснований и гидромеханического оборудования, а также нарушения правил и норм эксплуатации ГТС)
- 13. Оценка риска аварии ГТС (по данным предшествующего декларирования безопасности ГТС):**
- 13.1. Весеннее половодье  
(источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС, результаты оценки риска вероятности аварий по каждому сценарию с указанием методики оценки риска)
- 13.2. Не определалось  
(максимальное значение вероятности аварии ГТС)
- 13.3. Расчет не производился

- (результаты расчета максимального размера вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС)
- 13.4. Внешними причинами аварий и чрезвычайных ситуаций на ГТС могут быть следующие природные и техногенные воздействия: сверхрасчетный ливень, сверхрасчетный паводок.  
(характер чрезвычайной ситуации, возникающей в случае аварии ГТС)
- 13.5. Отсутствуют  
(сведения о не превышении или превышении фактическим расчетным значением риска аварии ГТС предельно допустимого уровня риска)

### III. Сведения об обеспечении готовности эксплуатирующей организации к локализации и ликвидации повреждений и аварийных ситуаций на гидротехническом сооружении

#### 14. Сведения о принимаемых на ГТС мерах по обеспечению эксплуатационной надежности, а также по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:

- 14.1. Проводятся весенние-осенние противопаводковые мероприятия  
(сведения о соответствии организации контроля технического состояния ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и нормативных документов технического регулирования)
- 14.2. Тренировки проводятся 2 раза в год, на случай возникновения ЧС  
(сведения о проводимых тренировках работников эксплуатирующей организации по действиям в экстремальных и предаварийных ситуациях и оценка результатов тренировок)
- 14.1. Имеются  
(сведения о наличии и состоянии на объекте резервных средств для аварийного открытия (закрытия) водопропускных устройств ГТС)
- 14.4. Не требуется  
(сведения о наличии резервных, в том числе автономных, установок, обеспечивающих работу гидромеханического оборудования ГТС при прекращении подачи электроэнергии)

#### 15. Показатели готовности работников эксплуатирующей организации к ликвидации аварийных ситуаций на ГТС:

- 15.1. План действий работников имеется  
(сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей организации в случае аварийной ситуации)
- 15.2. Отсутствуют  
(сведения о наличии на объекте проектной документации по производству аварийно-ремонтных работ при возникновении аварийных ситуаций, а также имеющихся в распоряжении эксплуатирующей организации необходимых резервов строительных материалов, строительных машин и оборудования для оперативной локализации и ликвидации аварийных ситуаций на ГТС)
- 15.3. Дороги для подъезда к ГТС грунтовые, находятся в удовлетворительном состоянии. Дорог достаточно для выполнения аварийно-ремонтных работ.  
(сведения о состоянии дорог, мостов, аварийных проходов на территорию ГТС, их достаточности и готовности для обеспечения выполнения аварийно-ремонтных работ и проведения экстренной эвакуации персонала с территории ГТС)
- 15.4. Не имеется  
(сведения о наличии и поддержании в готовности локальной системы оповещения персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций)

### IV. Выводы и мероприятия

#### 16. Основание необходимости (отсутствие необходимости) декларирования безопасности ГТС (комплекса ГТС) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС.

Декларация безопасности не разрабатывается, т.к ГТС не входит в перечень объектов, подлежащих декларированию.

**17. Итоговая оценка уровня безопасности ГТС (комплекса ГТС):**

17.1. Опасность для возникновения ЧС для населения отсутствует.

(вывод о готовности организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций в случае аварий ГТС, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)

17.2. Отсутствуют

(соответствие состава и квалификации эксплуатационного персонала законодательству Российской Федерации)

17.3. Оснащение ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга не предусмотрено.

(оценка достаточности оснащения ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга, а также соответствия организации контроля безопасности ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС)

17.4. Сведения не вносятся в Российский регистр ГТС.

(уровень безопасности ГТС, определенный в соответствии с требованиями, приведенными в таблице 5 Приложения 1 к Инструкции о ведении Российского регистра ГТС, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 29 января 2013 г. N 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2013 г., регистрационный N 28354; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2013, N 24))

**18. Перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности ГТС и сроки их выполнения для последующего включения в план работы эксплуатирующей организации на период действия очередного разрешения на эксплуатацию ГТС, утверждаемый в установленном порядке руководителем организации (собственника ГТС, эксплуатирующей организации - декларанта):**

Проводить регулярные визуальные наблюдения за техническим состоянием ГТС. Вести записи в журнале визуальных наблюдений.

Члены комиссии по преддекларационному обследованию ГТС:

Председатель Комиссии

Казаев А.Е. – Глава сельского поселения Черновка  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Заместитель  
председателя  
Комиссии

Юсупов Р.Р. – инспектор отдела надзорной деятельности и профилактической работы по г.о. Отрадный, м.р. Богатовский и м.р. Кинель-Черкасский  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Члены Комиссии:

Хитрина С.Н. – заместитель Главы сельского поселения Черновка  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Цопина В.И. – старший государственный инспектор Межрегионального отдела государственного строительного надзора и надзора за ГТС  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)