

Глава сельского поселения Черновка
муниципального района Кинель-Черкасский
Самарской области

А.Е. Казаев

М.П.

" " 20 г.

АКТ

преддекларационного обследования гидротехнического сооружения

Гидротехническое сооружение пруда в с. Черновка (ул. Степана Разина (2))

(полное наименование гидротехнического сооружения
(комплекса гидротехнических сооружений))

(регистрационный код гидротехнических
сооружений в Российском регистре)

Постановление № 65-1 от 14 мая 2020 г.

**«О создании комиссии по проведению
преддекларационного обследования
гидротехнических сооружений»**

(реквизиты постановления о создании Комиссии
по преддекларационному обследованию
гидротехнических сооружений)

Черновка

(место составления акта)

"14" мая 2020 г.

**I. Общие сведения и краткая характеристика гидротехнического
сооружения (комплекса гидротехнических сооружений)**

1. Гидротехническое сооружение пруда в с. Черновка (ул. Степана Разина (2))

(полное и сокращенное наименование гидротехнического сооружения
(комплекса гидротехнических сооружений) (далее - ГТС))

2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию отсутствует

Акт государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию отсутствует
(реквизиты акта государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию)

3. Сведения о собственнике ГТС:

3.1. Муниципальная

(форма собственности: государственная, муниципальная, частная)

**3.2. Муниципальное образование сельское поселение Черновка муниципального района Кинель-Черкасский
Самарской области (сельское поселение Черновка)**

446329, Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Черновка, ул. Школьная, д. 30, тел./факс:
88466026643 adm.s.p.chernowka@yandex.ru

**4. Сведения об эксплуатирующей организации для ГТС, находящихся в
государственной или муниципальной собственности:**

**4.1. Муниципальное образование сельское поселение Черновка муниципального района Кинель-Черкасский
Самарской области (сельское поселение Черновка)**

446329, Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Черновка, ул. Школьная, д. 30, тел./факс:
88466026643 adm.s.p.chernowka@yandex.ru

(полное и сокращенное наименование эксплуатирующей организации,
адрес, телефон, факс)

4.2. Глава сельского поселения Черновка Казаев Алексей Евгеньевич

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя организации)

4.3. Хозяйственное ведение

(форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей организации: хозяйственное ведение, оперативное управление, по иным основаниям)

4.4. 2 человека, без квалификации, без гидротехнического образования

(численность и квалификация работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации, на которое возложены функции эксплуатации ГТС, наличие специалистов с гидротехническим образованием)

5. Сведения об эксплуатирующей организации (для ГТС, находящихся в частной собственности):

Отсутствуют

(наименование организации (юридического лица), осуществляющей эксплуатацию ГТС, форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей организации (договор аренды, договор на выполнение услуг, по иным основаниям))

6. Сведения о разработчике проекта ГТС:

Отсутствуют

(полное и сокращенное наименование проектной организации, для существующей в настоящее время организации - адрес, телефон, факс, банковские реквизиты)

7. Сведения о строительных организациях, выполнивших строительство ГТС и монтаж оборудования, генеральных подрядчиках:

Отсутствуют

(полное и сокращенное наименование организации, а в случае, если организация существует в настоящее время, - адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, наименование правопреемника)

8. Дата предшествующего преддекларационного обследования ГТС:

Впервые

9. Сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС:

9.1. Бюджет сельского поселения Черновка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области

(источник возмещения вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС)

9.2. Расчет вероятного вреда не производился

(значения вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее тяжелой аварии ГТС, а также для сценария наиболее вероятной аварии ГТС)

9.3. Нет сведений

(наименование и адрес организации-страховщика; размер страховой суммы по договору обязательного страхования гражданской ответственности, реквизиты и срок действия договора страхования)

10. Местонахождения и основные параметры ГТС:

10.1. Самарская область, Кинель-Черкасский район, с.Черновка, ул. Степана Разина

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, бассейнового округа, на территории которого расположено ГТС)

10.2. Плотина

(название водного объекта, на котором расположено ГТС, местоположение створа ГТС - расстояние от устья или истока водотока, водосборная площадь)

10.3. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок от 14.03.2016 Кадастровый номер 63:23:0000000:1536, Свидетельство о государственной регистрации права ГТС пруда в с. Черновка по ул. Ст.Разина (2) от 08.02.2016 Кадастровый номер 63:23:0000000:1432

(сведения о предоставлении в пользование земельного участка,

необходимого для размещения ГТС: реквизиты документа, устанавливающего право собственности или иные права на земельный участок)

10.4. 7 м.куб. в сек - максимальный расход

(расчетный максимальный расход воды (обеспеченность), включая основной, поверочный расчетные случаи)

10.5. 0,6 м.куб в сек

(суммарный сбросной расход воды через все водопропускные сооружения гидроузла (с учетом аккумуляирования части стока реки в водохранилище), включая основной, поверочный расчетные случаи)

10.6. Нет сведений

(общая длина напорного фронта обследуемого ГТС, отметки нормального и форсированного подпорного уровней, для ГТС накопителей - максимальная отметка уровня воды, максимальная отметка заполнения, проектная и фактическая)

10.7. Нет сведений

(наличие и общая характеристика существующих ГТС и/или прочих сооружений каскада водохранилищ на реке и ее притоках выше и ниже створа водоподпорных ГТС, формирующих водный режим бассейна реки, в том числе в случаях аварий ГТС)

10.8. Плотина земляная, проезжая, водосброс трубчатый, ледозащитное устройство – вертикальная свайная стенка

(информация и общие характеристики ГТС, входящих в комплекс обследуемого ГТС)

11. Краткое описание ГТС:

11.1. Улучшение экологического состояния, запасы воды для нужд сельскохозяйственного производства, пожаротушения, развитие рыболовства, проведение досуга жителей

(назначение, класс и вид ГТС, фактический и нормативный срок эксплуатации ГТС, класс опасности, класса токсичности складываемых отходов)

11.2.

(тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню и подошве, максимальная строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС, максимальная водопропускная способность ГТС, максимальный расчетный напор)

11.3. Отсутствуют

(сведения о водном объекте, расположенном в верхнем и нижнем бьефах ГТС: название, назначение, дата ввода в эксплуатацию, объем, площадь поверхности, длина, глубина, режим регулирования, температурный режим водного объекта, расстояние между створами плотин водных объектов по водотоку, сведения о ледоставе)

11.4. Реконструкция и капитальный ремонт ГТС за последние 5 лет не проводились

(сведения об имевших место реконструкциях и капитальных ремонтах ГТС за последние 5 лет)

11.5. Резко континентальный климат с характерными для него холодной зимой и жарким летом, быстрой сменой температурных условий в малом количестве выпадаемых осадков

(общая характеристика природных условий в зоне расположения ГТС: природно-климатические условия, гидрологические, топографические сведения, инженерно-геологические и геокриологические условия, сейсмичность)

11.6. Угроза населению при паводках ГТС не наблюдалась

(сведения о прошедших паводках в створе ГТС за период их эксплуатации (год и расход паводка, превышающего или близкого к расчетному))

11.7. Отсутствуют

(наличие декларации безопасности ГТС, разрешения на эксплуатацию ГТС, согласованных в установленном порядке правил эксплуатации ГТС, правил эксплуатации водохранилищ, правил использования водных ресурсов, срок их действия)

II. Анализ и оценка безопасности гидротехнического сооружения,

включая определение возможных источников опасности

12. Основные сведения, характеризующие уровень безопасности ГТС:

12.1. Проводятся систематические наблюдения с целью получения достоверной информации о состоянии ГТС, береговых примыканий в процессе эксплуатации. Установка КИА не предусмотрена.

(организация эксплуатации ГТС, включая наличие локальных правил технической эксплуатации ГТС, выполнение регулярных инструментальных и визуальных наблюдений за техническим состоянием ГТС, наличие и краткое описание средств измерений и контроля (далее - КИА), других элементов системы мониторинга ГТС, порядок метрологического обслуживания КИА, наличие схем размещения КИА, сертифицированных методик измерения и исполнительной документации по установке КИА, информация о соответствии системы организации контроля за техническим состоянием ГТС требованиям законодательства, нормам и правилам технического регулирования в области безопасности ГТС)

12.2. Отсутствуют

(диагностические показатели надежности и безопасности ГТС, наличие критериев безопасности ГТС)

12.3. Аварийных ситуаций и аварий за период эксплуатации ГТС не было

(краткая характеристика всех аварийных ситуаций и аварий, произошедших на ГТС объекта за период их эксплуатации, включая отказы гидромеханического и технологического оборудования, которые могут привести к аварии ГТС)

12.4. Отсутствуют

(сведения (отчет) о выполнении плана мероприятий по обеспечению безопасности ГТС, принятого по результатам предшествующего декларирования безопасности ГТС, с указанием причин невыполнения отдельных позиций плана)

12.5. Отсутствуют

(сведения (отчет) о выполнении предписаний органа государственного надзора за безопасностью ГТС за период действия предшествующей декларации безопасности ГТС)

12.6. Сведений об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных условий нет

(сведения об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных условий по сравнению с принятыми в проекте)

12.7. Отсутствуют

(сведения о подготовке и аттестации работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации)

12.8. На момент проведения комиссионного обследования, критерий безопасности отсутствует

(оценка соответствия фактических параметров ГТС проекту и критериям безопасности, проекту, действующим сводам правил и стандартам в области безопасности ГТС, а также нормативным правовым актам в области локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)

12.9. Выявленные в процессе эксплуатации дефекты устраняются проведением мелкого ремонта, очистке от мусора, кустарниковой растительности. При проведении преддекларационного обследования дефекты не выявлены.

(выявленные в процессе эксплуатации и при выполнении преддекларационных обследований дефекты сооружений, оснований и гидромеханического оборудования, а также нарушения правил и норм эксплуатации ГТС)

13. Оценка риска аварии ГТС (по данным предшествующего декларирования безопасности ГТС):

13.1. Весеннее половодье

(источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС, результаты оценки риска вероятности аварий по каждому сценарию с указанием методики оценки риска)

13.2. Не определялось

(максимальное значение вероятности аварии ГТС)

13.3. Расчет не производился

(результаты расчета максимального размера вероятного вреда,

который может быть причинен в результате аварии ГТС)
13.4. Внешними причинами аварий и чрезвычайных ситуаций на ГТС могут быть следующие природные и техногенные воздействия: сверхрасчетный ливень, сверхрасчетный паводок.

(характер чрезвычайной ситуации, возникающей в случае аварии ГТС)

13.5. Отсутствуют

(сведения о не превышении или превышении фактическим расчетным значением риска аварии ГТС предельно допустимого уровня риска)

III. Сведения об обеспечении готовности эксплуатирующей организации к локализации и ликвидации повреждений и аварийных ситуаций на гидротехническом сооружении

14. Сведения о принимаемых на ГТС мерах по обеспечению эксплуатационной надежности, а также по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:

14.1. Проводятся весенние-осенние противопаводковые мероприятия

(сведения о соответствии организации контролю технического состояния ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и нормативных документов технического регулирования)

14.2. Тренировки проводятся 2 раза в год, на случай возникновения ЧС

(сведения о проводимых тренировках работников эксплуатирующей организации по действиям в экстремальных и предаварийных ситуациях и оценка результатов тренировок)

14.1. Имеются

(сведения о наличии и состоянии на объекте резервных средств для аварийного открытия (закрытия) водопропускных устройств ГТС)

14.4. Не требуется

(сведения о наличии резервных, в том числе автономных, установок, обеспечивающих работу гидромеханического оборудования ГТС при прекращении подачи электроэнергии)

15. Показатели готовности работников эксплуатирующей организации к ликвидации аварийных ситуаций на ГТС:

15.1. План действий работников имеется

(сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей организации в случае аварийной ситуации)

15.2. Отсутствуют

(сведения о наличии на объекте проектной документации по производству аварийно-ремонтных работ при возникновении аварийных ситуаций, а также имеющихся в распоряжении эксплуатирующей организации необходимых резервов строительных материалов, строительных машин и оборудования для оперативной локализации и ликвидации аварийных ситуаций на ГТС)

15.3. Дороги для подъезда к ГТС грунтовые, находятся в удовлетворительном состоянии. Дорог достаточно для выполнения аварийно-ремонтных работ.

(сведения о состоянии дорог, мостов, аварийных проходов на территорию ГТС, их достаточности и готовности для обеспечения выполнения аварийно-ремонтных работ и проведения экстренной эвакуации персонала с территории ГТС)

15.4. Не имеется

(сведения о наличии и поддержании в готовности локальной системы оповещения персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций)

IV. Выводы и мероприятия

16. Основание необходимости (отсутствие необходимости) декларирования безопасности ГТС (комплекса ГТС) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС.

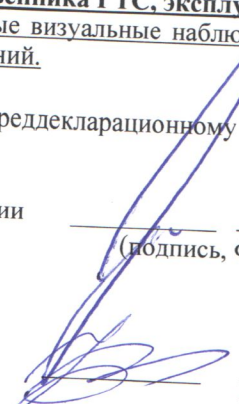
Декларация безопасности не разрабатывается, т.к ГТС не входит в перечень объектов, подлежащих декларированию.

17. Итоговая оценка уровня безопасности ГТС (комплекса ГТС):


- 17.1. Опасность для возникновения ЧС для населения отсутствует.
(вывод о готовности организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций в случае аварий ГТС, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)
- 17.2. Отсутствуют
(соответствие состава и квалификации эксплуатационного персонала законодательству Российской Федерации)
- 17.3. Оснащение ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга не предусмотрено.
(оценка достаточности оснащения ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга, а также соответствия организации контроля безопасности ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС)
- 17.4. Сведения не вносятся в Российский регистр ГТС.
(уровень безопасности ГТС, определенный в соответствии с требованиями, приведенными в таблице 5 Приложения 1 к Инструкции о ведении Российского регистра ГТС, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 29 января 2013 г. N 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2013 г., регистрационный N 28354; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2013, N 24))
- 18. Перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности ГТС и сроки их выполнения для последующего включения в план работы эксплуатирующей организации на период действия очередного разрешения на эксплуатацию ГТС, утверждаемый в установленном порядке руководителем организации (собственника ГТС, эксплуатирующей организации - декларанта):**
Проводить регулярные визуальные наблюдения за техническим состоянием ГТС. Вести записи в журнале визуальных наблюдений.

Члены комиссии по преддекларационному обследованию ГТС:

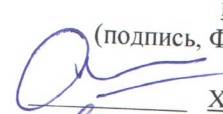
Председатель Комиссии

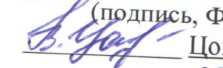

Казаев А.Е. – Глава сельского поселения Черновка
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Заместитель
председателя
Комиссии


Юсупов Р.Р. – инспектор отдела надзорной деятельности и профилактической работы по г.о. Отрадный, м.р. Богатовский и м.р. Кинель-Черкасский
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Члены Комиссии:


Хитрина С.Н. – заместитель Главы сельского поселения Черновка
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)


Цопина В.И. – старший государственный инспектор Межрегионального отдела государственного строительного надзора и надзора за ГТС
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)